

**BESØG DANMARKS BUSMUSEUM I SKÆLSKØR,
MED OMKRING 80 VETERANRUTEBILER OG
BUSSER FRA PERIODEN 1925 TIL ÅR 2000-TALLET**



Danmarks
Busmuseum



Busmusets sæson 2021 slutter ved udgangen af efterårsferien d. 24. okt.
Dog modtages grupper på min. 10 personer året rundt, mod forudbestilling på mail:
info@danmarks-busmuseum.dk eller hjemmeside: www.danmarks-busmuseum.dk

ÅBNINGSTID: EFTERÅRSFERIE KL. 10-16.30 - TLF. 3060 0078

DANMARKS-BUSMUSEUM.DK



**MARSVINSTUR I NATURPARK LILLEBÆLT
- Danmarks mindste hval**



3 TIMERS HVALSAFARI

Booking af billetter - www.lillebaelt-waters.dk/da/hvalsafari

Afgang fra Fredericia Havn og Middelfart Gammelhavn

ALLE BØRN KAN PÅ SKIFT HOLDE UDKIG OG STYRE SKIBET

Booking af gruppesejlads: på henrik@galeasen-aventura.dk

se mere: www.galeasen-aventura.dk



GI' DEN GAS

På racerbanen Padborg Park kan alle få afprøvet deres indre fartdjævel – både i egen bil eller motorcykel eller i en lejet racerbil

JESPER MØLLER

Min chauffør accelererer hurtigt, og først i sidste øjeblik bremser han ned før svinget, inden han atter giver den fuld gas ned ad langsiden. Jeg får et par omgange med skiftevis høj fart og bratte nedbremsninger, og efterfølgende kan jeg godt mærke på maveindholdet, at det ikke lige er den slags kørsel, jeg selv praktiserer på motorvejen.

Testturen udspiller sig på motorsportsanlægget Padborg Park, der ligger i Vesterbækseks kilometer nordvest for Padborg. Her behøver man nemlig ikke være racerkører for at få lov til at skyde den af, og Padborg Park er et paradis for alle med fart i blodet.

Der afholdes jævnligt såkaldte 'track days', hvor alle kan komme ind fra gaden og køre ræs i deres egne biler eller motorcykler. Har man selv kun få hestekræfter under motorhjelm, råder Padborg Park råder over en række sportsvogne og racerbiler, som gæster kan leje og køre i. Og vil man gerne opleve farten i en racerbil, men ikke selv har mod på at sidde bag rattet, kan man også booke en bil med chauffør.

I efterårsferien er der 'track day' mandag den 18. oktober kl. 16-20 med lys på banen.

Kør mod kollegerne

Padborg Park åbnede i 2003, og anlægget rummer en 2150 meter lang racerbane, der er Danmarks næstlængste. Det er en klassisk racerbane, der undervejs har fire højresving, fem

venstresving samt en såkaldt chikane.

Når ellers corona ikke forhindrer det, afholdes der hvert år adskillige racerbil løb på banen, hvoraf de største trækker op mod 10.000 tilskuere.

Racerløbene er dog kun en del af forretningen, for resten af året arrangeres diverse andre ting som blandt andet test af biler og motorcykler, køretekniske kurser samt andre events – heriblandt firmaarrangementer.

Sidstnævnte benyttes både som sjov og teambuilding, og her får deltagerne først en instruktion i at håndtere en racerbil, hvorefter man kører en runde bag en safetycar, inden man til sidst selv får lov til give den gas. Nogle kører på skift og konkurrerer om at sætte den hurtigste tid, men det er også muligt at køre mod hin-



Denne Mitset-sportsvogn er blandt de nyeste såkaldte eventbiler, som man kan leje til forskellige arrangementer på banen. PADBORG PARK



Mikkel Fjordhauge bag rattet med far Peder ved sin side i familiens Ford Puma. JESPER MØLLER

anden med flere biler på banen samtidigt - som i et ægte racerløb.

Hvor man til 'track days' kører sammen med andre private biler, lejer man til firmaarrangementer typisk hele banen og har den for sig selv i et vist tidsrum.

Det ultimative tilbud på Padborg Park til de fartglade er at køre i en Formel 1-racer. Banen råder nemlig over en vaskeægte en afslagsen, der tidligere har været brugt i VM-serien.

Der er ikke flere Formel 1-sæancer på programmet i år, men de er tilbage til næste år. Det vil koste den nette sum af over 15.000 kr. per person, men så får man også først en grundig instruktion, dernæst kørsel under overvågning i en af sportsvognene, inden man slippes løs i Lola-raceren. Blandt banens sportsvogne er blandt andet biler af mærkerne Lotus Elise og

Mitset.

Selv om en racerbane umiddelbart skulle formodes at aktivere trangen til fart, ser banens daglige leder Bjarne Jørgensen anderledes på det.

»For folk med fart i blodet er det alletiders at have en lukket bane at køre stærkt på. Ellers risikerer man, at de i stedet gør det på landevejen, og det er ingen tjent med,« siger han.

Familieudflugt

Under besøget på Padborg Park møder vi Peder Fjordhauge og hans søn Mikkel på nu 14 år. De er kørt fra hjemmet i Gelsted ved Middelfart for at køre stærkt i Peders Ford Puma fra 1990'erne.

Peder har tidligere kørt motorcykelræs, men efter at være kommet til skade med ryggen, får han nu afløb for sin kærlighed til høj fart i en bil.

Han tager til 'track days' et

par gange om året, og som regel tager han en af sine fire sønner med. Sønerne er lige så glade for fart som faderen. Da private lukkede motorsportsbaner ikke er omfattet af færdselsloven, må børn under 18 år godt køre der, og det er Mikkel henrykt over.

Det er tredje gang, at han kører bil på Padborg Park, og han fortæller med stolthed i stemmen, at han i dag nåede op på 140 km/t på langsiden.

Ud over selv at få udlevet sin indre farddjævel glæder Peder Fjordhauge sig også over, at han selv har mulighed for på banen at lære sine sønner at køre bil i en tidlig alder.

»Vi starter forsigtigt i den ene side af banen med katastrofeblinket tændt, og herfra tager vi det trin for trin, indtil de har føling med det,« fortæller faderen.

DET FALSKE VIDNE

Gribende stand-alone thriller fra Karin Slaughter



HarperCollins